

Uddannelses kort

Korttursstyrmandsret



Med Korttursstyrmandsret må du

Være styrmand på en båd i dagligt rofarvand.

Være styrmand på alle de bådtyper som du har rettigheder til at ro.

Ro alene i single outriggere i dagligt rofarvand

Krav for at du kan opnå korttursstyrmandsret.

Frigivet inriggerroer, coastalret, eller scullerret.

Gennemføre og bestå klubbens korttursstyrmandskursus med teoretisk og praktisk prøve.

Du skal have udvist vilje og evne til at tage det ansvar som korttursstyrmandsretten giver.

Roerfaring svarende til en sæsons roning. Erfaringen skal indeholde

- Ture i al slags vejr.
- Ture med en længde på mindst 20 km.
- En rutine i roning som typisk kan opnås på 400 km på en sæson med blandet roning.

Teoretisk prøve:

Efter den teoretiske undervisning udføres der en prøve, hvor gruppen besvarer en række spørgsmål der relaterer sig til stoffet.

I tabellen herunder viser hvor godt kendskab du skal have til undervisningsstoffet.

Undervisning sker efter DFfR's materiale for korttursstyrmandskursus.

Tema:	L K	G K	H K
Klubbens korttursreglement	x		
Dagligt rofarvand og roanvisning	X		
Ansvar og pligter for styrmanden			x
Bådens opbygning		x	
Daglig håndtering og vedligeholdelse		x	
Styring til søs		x	
Generelle forhold som kræver agtpågivenhed		x	
Styring ved tillægning, landgang m.v.			x
Vind og vejr. Vurdering af vind og skyer. Vejrudsigter. Tordenvejr.			x
Forebyggelse af ulykker. Risikomomenter.		x	
Kulde: Faremomenter og beklædning		x	
Kæntring: Faremomenter, og handlinger		x	
Påklædning			x
Behandling af mindre skader. Kendskab til symptomer mm.		x	
Elementær nødhjælp			x
Søvejsregler. Hvordan robåde skal agere overfor andre sejlende			x
Løfte og bæreteknik		x	
Kommandoer			x
Tovværk og knob		x	

Lav kendskab (L K): Har lært teorien, og kan svare korrekt eller udføre handling efter længere overvejelse, eller med nogen støtte.

Godt kendskab (G K): Har lært teorien, og forstået den. Kan umiddelbart svare korrekt, men handling kræver nogen overvejelse.

Høj kendskab (H K): Kan umiddelbart svare, eller udføre handling, og argumentere hvorfor.

Uddannelses kort

Korttursstyrmandsret



Praktisk prøve:

Den praktiske prøve udføres således at alle kursister skal vise at de kan udføre følgende:

På land skal styrmandsaspiranten kunne:

- Klargøre båden korrekt, og sørge for at det obligatoriske sikkerhedsudstyr er i båden.
- Kontrollere at båden er sikkerhedsmæssigt forsvarlig at ro i.
- Registrere roturen efter de gældende regler i klubben, både før og efter roturen.
- Håndtere båden på betryggende vis ved isætning og optagning, efter klubbens sædvane. Dette skal ske ved at anvende korrekte kommandoer og løfteteknik.
- Kender navnene på de væsentligste komponenter i båden, dvs. alle dele roeren er i berøring med, de bærende dele af bådens skrog, og dele af sikkerhedsmæssig betydning.
- Kunne udføre følgende knob: råbåndsknob, pælestik, flagknob, dobbelt halvstik, dobbelt halvstik om egen part.
- Kunne redegøre for brugen af ovenstående knob, og hvilke begrænsninger de har.

På vandet skal styrmandsaspiranten kunne:

- Manøvrere båden på betryggende vis.
- Den enkelte skal kunne afgive og anvende alle kommandoer korrekt.
- Følgende handlinger skal som minimum beherskes:
 - Stoppe båden, både langsomt og hurtigt.
 - Vende båden hurtigt
 - Til- og fralægning ved bro og mole
 - Styring uden ror.
 - Kommandere mandskab i og af båden.
- Afmontere og montere roret på vandet.

Roerens navn.

Ovenstående roer anmoder bestyrelsen om rettigheden korttursstyrmandsret.

Dato og år.
Instruktør.
Navn

Dato og år.
Bestyrelsens repræsentant.
Navn

Underskrift.

Underskrift.